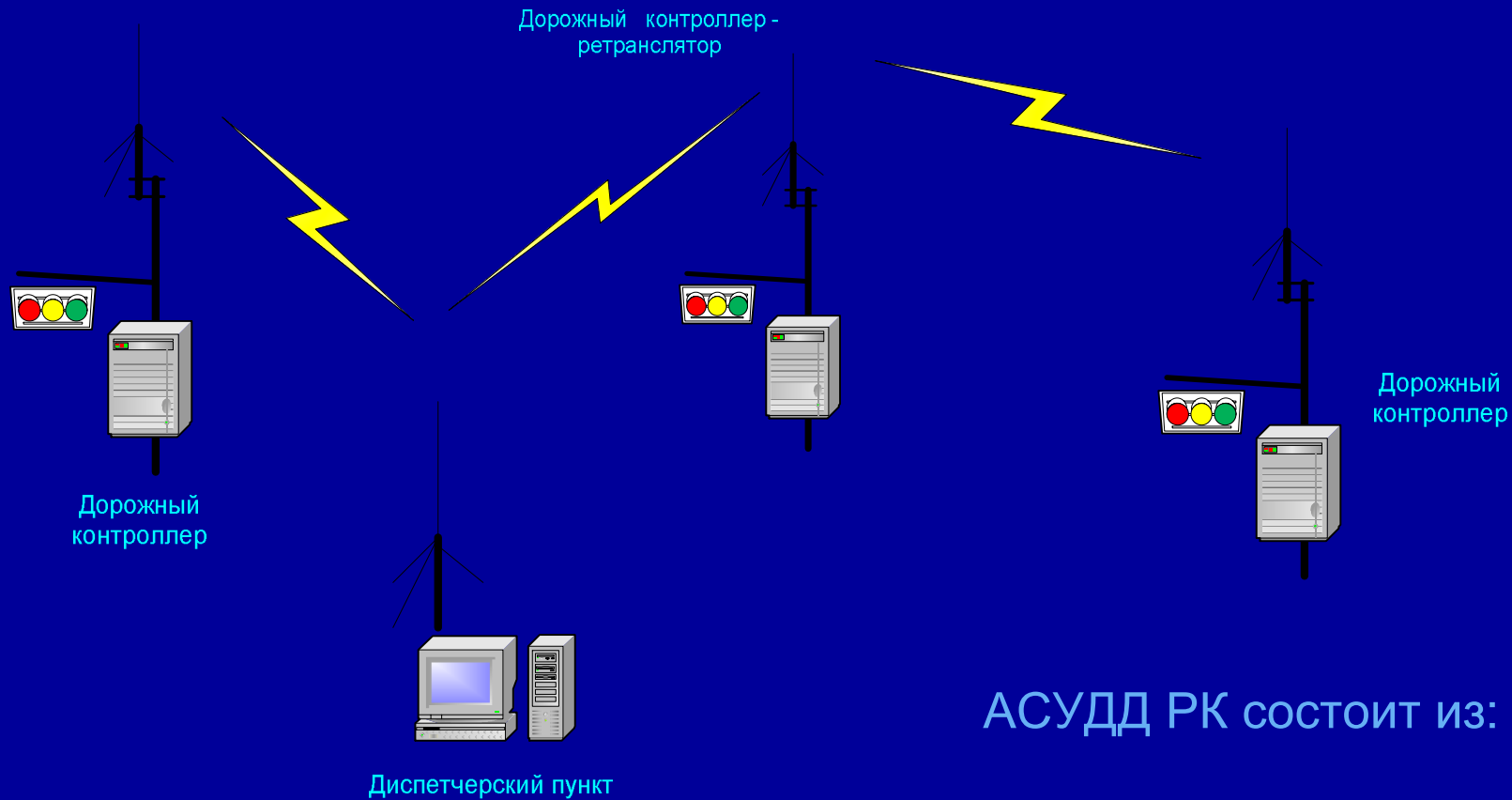


Состав АСУДД «Ариадна»



АСУДД РК состоит из:

- диспетчерского пункта
- дорожных контроллеров
- ретрансляторов

Особенности системы

- *Использование радиоканала для связи диспетчерского пункта и дорожных контроллеров позволило существенно снизить затраты на развертывание системы, подняло ее надежность*
- *Система позволяет вводить управление дорожным движением в местах, непригодных для прокладки кабельных систем связи*
- *Оперативная ситуация отображается программным обеспечением диспетчерского пункта на карте города*
- *Автоматическое протоколирование работы системы*
- *Автоматическое переключение программ ДК всей системы, конкретной магистрали или отдельного ДК по времени суток с учетом дней недели и праздничных дней*
- *Простой и удобный Windows-совместимый интерфейс пользователя*
- *Высокая надежность аппаратуры обусловленная применением высоко интегрированных комплектующих ведущих мировых производителей*
- *ДК имеет модульную структуру, позволяющую варьировать функциональные возможности, стоимость устройства*
- *Интеллектуальное включение ламп, продлевающее срок их службы*
- *Предотвращение несанкционированного доступа к дорожному контроллеру*
- *Элементы системы имеют простую и удобную в обслуживании конструкцию*

Функционирование системы

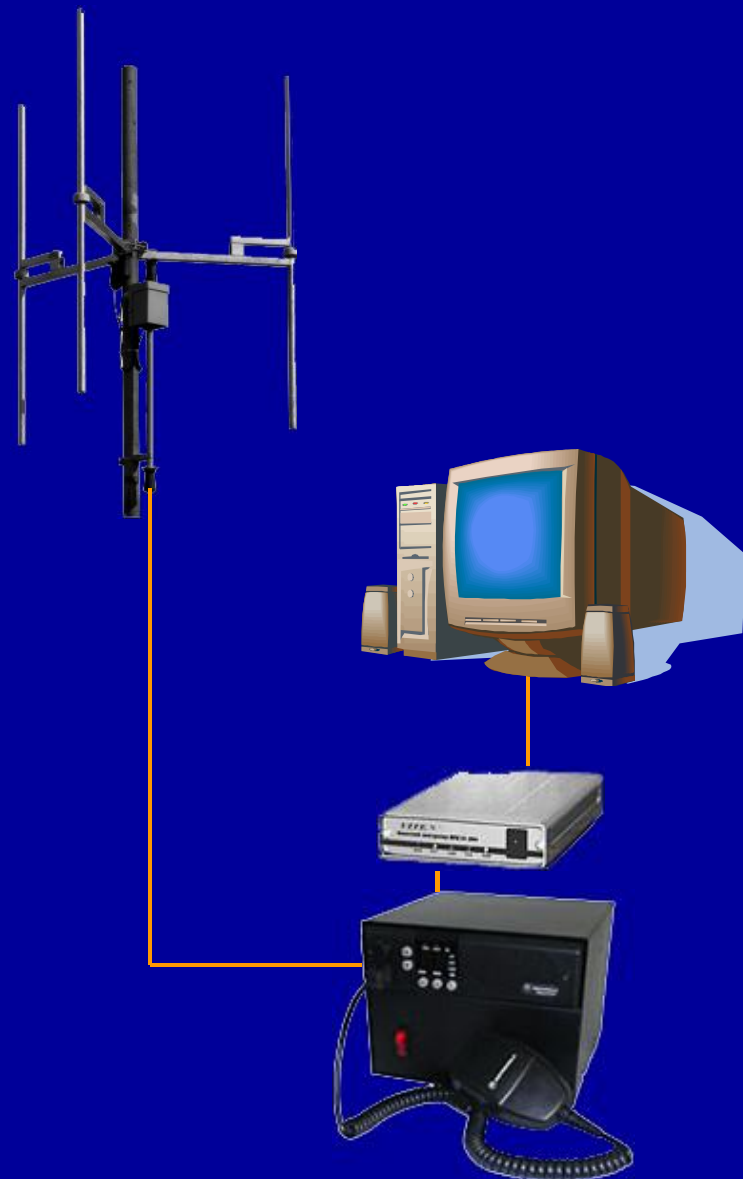
АСУДД функционирует под управлением программного обеспечения диспетчерского пункта. Дорожные контроллеры работают автономно в заранее запрограммированных рабочих программах, включенных дистанционно с диспетчерского пункта .

Установка новых программ, режимов работы дорожных контроллеров осуществляется диспетчером вручную либо автоматически по расписанию посредством радиоканала.

ДК могут работать в следующих режимах:

- локальное управление;*
- автоматическое (автономное и координированное управление);*
- диспетчерское управление;*
- ручное управление (с панели блока управления или с пульта ДУ)*

Диспетчерский пункт



Диспетчерский пункт состоит из:

- ПЭВМ с ПО CrossX ver 1.41
- пакетного котроллера ВРД 11.004
- приемопередатчика с блоком питания
- высокочастотного кабеля
- комплекта грозозащиты
- мачты
- антенного устройства

Дорожный контроллер

- количество рабочих программ 10
- количество фаз (спецфаз) 8
- количество направлений до 16
- количество силовых ключей до 48
- количество пешеходных пультов 2
- длительность фазы, сек 1 – 255
- микропроцессорное управление
- самотестирование
- потребляемая мощность, Вт < 20



Состав дорожного контроллера

- Блок управления
- Блок силовых ключей (1 – 6 шт)
- Блок радиоканала, радиостанция
- Блок питания
- Блок дистанционного управления
- Пульт дистанционного управления
- Блок переключения программ

Блок управления

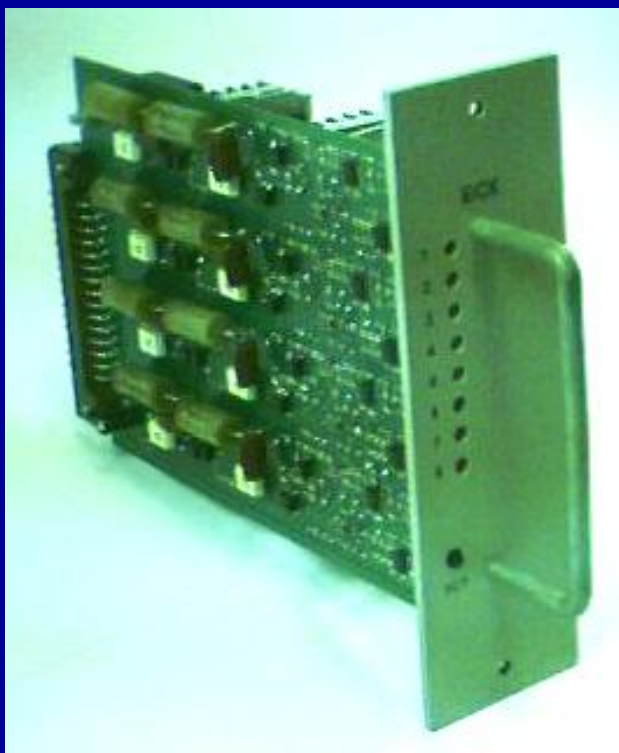


- микропроцессорное управление
- самотестирование, тестирование других блоков ДК
- потребляемая мощность, Вт < 0.2

Управление ДК с передней панели

- контроль текущего состояния ДК
- переключение в ручной режим (включение фаз регулирования, желтого мигания)
- передача текущего состояния на ДП
- контроль аварий
- программный перезапуск ДК

Блок силовых ключей



- количество силовых ключей 8
- ток нагрузки на один силовой ключ, А 2
- контроль исправности ламп, силовых ключей
- контроль за неисправностью всех ламп красного цвета одного направления
- контроль одновременного включения ламп в конфликтных направлениях
- контроль за перегрузкой по току
- микропроцессорное управление
- самотестирование
- потребляемая мощность, Вт < 0.45

Блок радиоканала



- метод доступа к радиоканалу МДКН
- микропроцессорное управление
- самотестирование
- потребляемая мощность, Вт < 0.1

Блок питания



- мощность, Вт 120
- напряжение питания, В .. 150 - 280
- выходное напряжение 12
- КПД, % 87
- уровень пульсаций, мВ 10