

УЧЕТ РАСХОДА ТОПЛИВА В СИСТЕМЕ МОНИТОРИНГА ПОДВИЖНЫХ ОБЪЕКТОВ VITEX® TRACK

Решение задачи учета расхода топлива (контроля количества топлива) является одной из актуальнейших проблем перед владельцами автотранспортных предприятий различного масштаба. Не секрет, что отсутствие контроля над лицами, эксплуатирующими транспортные средства, приносит значительный ущерб в виде завышенных показателей расхода топлива. Так по некоторым оценкам доход водителя от махинаций в области расхода топлива и реального пробега автомобиля составляет до трети его заработной платы. Реальные экономические подсчеты говорят о полной окупаемости оборудования учета расхода топлива за 3-6 месяцев эксплуатации.

Существуют несколько подходов к решению задачи учета расхода топлива:

1. Измерение реального расхода топлива путем врезки проточных датчиков в топливную систему транспортного средства. Этот подход избавлен от проблем, связанных с наличием нескольких топливных баков т.к. измеряет только количество фактически потребляемого топлива. Однако основные недостатки: необходимость контроля обратного топливопровода в дизельных автомобилях, влияние на давление в топливной системе и, при компенсации этих недостатков, высокая цена несколько ограничивает область его применения.

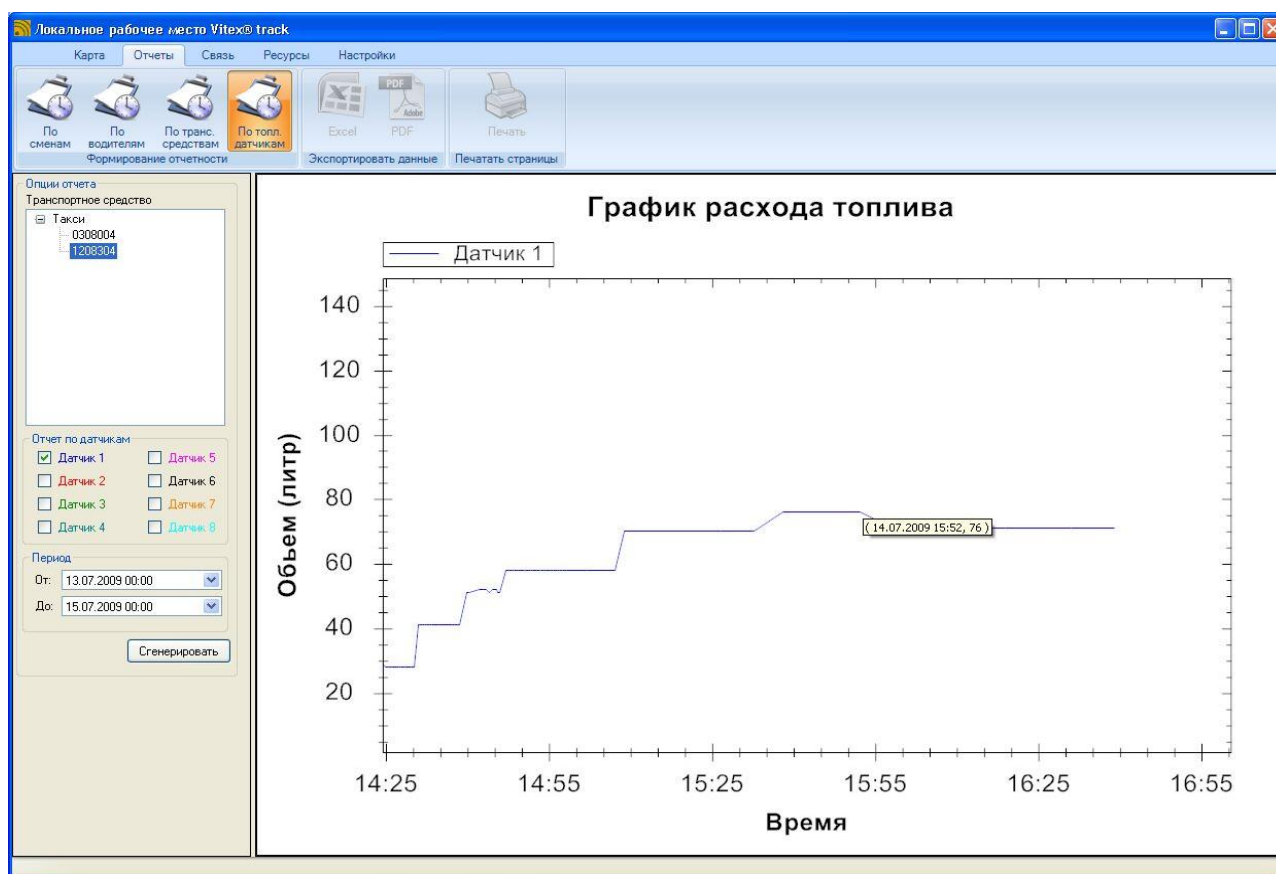
2. Измерение количества топлива (объема) в баке. Для этого используется система емкостных или ультразвуковых датчиков, которые будучи размещенными в топливном баке транспортного средства позволяют точно измерить уровень топлива. Имея характеристики кривизны бака, суммирующее устройство позволяет измерить количество топлива. Основным недостатком в изменении показателей датчиков в движении транспортного средства устраняется правильным выбором точки установки датчиков, изменением количества датчиков.



Так датчики "Стрела", размещенные в 4-х точках бака позволяют контролировать количество топлива с точностью 0,25%.

Задача учета расхода топлива, при этом подходе, возлагается на программное обеспечение диспетчера. Кроме основных функций диспетчерского места системы мониторинга ПО TrackLocal позволяет:

- Производить одновременный контроль за 8-ю емкостями на одном объекте в режиме on-line или проводить анализ расхода топлива после окончания рейса.
- Контролировать емкость каждого резервуара до 65 тонн (м³).
- Производить отчет по расходу топлива для каждой емкости отдельно или для всех в целом
- Возможность сохранять отчет в файл, печатать, масштабировать и проч.



Для решения задачи учета расхода топлива на базе системы мониторинга подвижных объектов VITEX® TRACK используется следующее оборудование:

Оборудование	Количество
Контроллер ВРД 02.010 (в базовом комплекте оборудования: мобильный терминал, антенна GSM, антенна GPS, кабель подключения к бортовому электропитанию, эксплуатационная документация)	1
Частотный сумматор	1
Датчики уровня топлива	1-4

Для получения коммерческого предложения опишите свою задачу, выслав письмо на наш электронный или почтовый адрес. Наши специалисты в ближайшее время предложат оптимальный по эффективности/стоимости вариант.

Сочетание процессов разработки и серийного производства в рамках одной организации, эффективно функционирующая система менеджмента качества, отвечающая требованиям ISO9001:2000, позволяет нам решать самые узкоспециализированные задачи, стоящие перед вами.