

## СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ПОДВИЖНЫХ ОБЪЕКТОВ VITEX® TRACK

### Терминалы Fleet Tracker

#### Мобильный терминал ВРД 02010

Расширенные технические и эксплуатационные возможности наряду с малогабаритным корпусом позволяют использовать мобильный терминал для решения любых задач мониторинга объектов.

Вынесенные антенны позволяют добиться высокого качества приема.

Достаточное количество входов, выходов и коммуникационных интерфейсов позволяет интегрировать контроллер в сложные системы сбора и обработки информации.



### Технические характеристики

#### Эксплуатационные характеристики

- диапазон рабочих температур .....	-25 ... + 50 °С;
- относительная влажность окружающего воздуха .....	630 – 800 мм рт. ст;
- атмосферное давление .....	84 – 107 кПа;
- напряжение питания .....	9 – 36 В;
- средняя потребляемая мощность, не больше .....	2 Вт;
- габаритные размеры .....	85x65x35 мм;
- масса .....	150 г.
- входы для подключения датчиков .....	8 цифровых 3 аналоговых
- выходы для подключения исполнительных устройств .....	2 3А 6 0.5А
- вход для подключения датчиков топлива .....	1 цифровой MODBUS
- количество емкостей топлива .....	до 8

## Характеристики радиооборудования

- стандарт сети подвижной радиосвязи .....	GSM-900 DCS-1800
- номинальная выходная мощность .....	2 Вт (GSM-900) 1 Вт (DCS-1800)
- чувствительность приемника GSM.....	-107dBm (GSM-900) -106dBm (DCS-1800)
- система позиционирования .....	GPS L1;
- GPS приемник .....	20 ch SiRFstarIII™;
- чувствительность приемника GPS.....	-159dBm;

## **Основные функциональные возможности**

- Определение текущего географического местоположения подвижной единицы и передача текущих навигационных данных (координаты, время, дата, скорость, высота, направление движения) диспетчеру. Передача инициируется периодически, по запросу, при прохождении контрольных точек, географических зон, в случае возникновения аварийных ситуаций.
  - Возможность ведения двусторонней речевой связи между диспетчером и водителем, как в громкоговорящем режиме, так и с использованием телефонной трубки. Обеспечивается фильтрация допустимых телефонных номеров. Возможность обычного, срочного соединения, прослушивание кабины транспортного средства \*.
  - Дистанционное управление МТ. В частности дистанционное изменение программного обеспечения, конфигурации мобильного терминала.
  - Возможность сохранения навигационных данных в энергонезависимой памяти мобильного терминала с дальнейшим локальным или дистанционным считыванием. В качестве носителя информации используются стандартные карты памяти SD/MMC \*.
  - Встроенная система самодиагностики МТ, определение наличия антенн связи, состояние источников электропитания.
  - Подключение цифровых и аналоговых датчиков, исполнительных устройств.
  - Подключение датчиков контроля расхода топлива.
  - Возможность работы в различных сетях подвижной радиосвязи (GSM/GPRS, CDMA2000 1x RTT, CDMA IS-95A/B, UMTS) \*.
  - Широкий диапазон питающего напряжения. Наличие защиты от перенапряжения и переполюсовки.
  - Широкий набор интерфейсов, которые обеспечивают подключение внешних систем и устройств (RS-232, USB, CAN) \*.
  - Возможность подключения резервного источника электропитания\*.
  - Мощная процессорная платформа, позволяющая использовать мобильный терминал для решения широкого круга возможных задач.
  - Наличие технологического программного обеспечения, позволяющего конфигурировать и трестировать мобильный терминал.
  - Шифрование данных с использованием алгоритма DES \*.
- \* Обеспечивается в расширенной комплектации

## Мобильный терминал ВРД 02012

Компактная, функционально достаточная версия мобильного терминала Fleet Tracker ВРД 02012 специально создана для бюджетных решений в сфере мониторинга подвижных объектов.

Встроенная антенна связи упрощает установку оборудования, одновременно не ухудшая качество приема сигнала GSM.



### Технические характеристики

#### Эксплуатационные характеристики

- диапазон рабочих температур .....	-25 ... + 50 °С;
- относительная влажность окружающего воздуха .....	630 – 800 мм рт. ст;
- атмосферное давление .....	84 – 107 кПа;
- напряжение питания .....	9 – 36 В;
- средняя потребляемая мощность, не больше .....	2 Вт;
- габаритные размеры .....	85x65x20 мм;
- масса .....	150 г.
- входы для подключения датчиков.....	2 цифровых

#### Характеристики радиооборудования

- стандарт сети подвижной радиосвязи .....	GSM-900 DCS-1800
- номинальная выходная мощность .....	2 Вт (GSM-900) 1 Вт (DCS-1800)
- чувствительность приемника GSM.....	-107dBm (GSM-900) -106dBm (DCS-1800)
- система позиционирования .....	GPS L1;
- GPS приемник .....	20 ch SiRFstarIII™;
- чувствительность приемника GPS.....	-159dBm;

### Основные функциональные возможности

- Определение текущего географического местоположения подвижной единицы и передача текущих навигационных данных (координаты, время, дата, скорость, высота, направление движения) диспетчеру. Передача инициируется периодически, по запросу, при прохождении контрольных точек, географических зон, в случае возникновения аварийных ситуаций.

- Дистанционное управление МТ. В частности дистанционное изменение программного обеспечения, конфигурации мобильного терминала.
- Встроенная система самодиагностики МТ, определение наличия антенн связи, состояние источников электропитания.
- Подключение цифровых датчиков.
- Широкий диапазон питающего напряжения. Наличие защиты от перенапряжения и переплюсовки.
- Наличие технологического программного обеспечения, позволяющего конфигурировать и тестировать мобильный терминал.

## Портативный терминал ВРД 02013

Портативная версия мобильного терминала Fleet Tracker ВРД 02013 с батарейным питанием предназначена для решений в сфере персонального мониторинга.

Длительная работа без подзарядки аккумуляторной батареи позволяет использовать терминал для решения задач контроля нахождения ваших детей и близких, домашних животных, сотрудников, личного и корпоративного транспорта.

Терминал может комплектоваться различными типами аккумуляторных батарей от 600 до 2100 мАч, что позволяет оптимизировать время непрерывной работы и размер терминала.

Терминал может комплектоваться чехлом, чехлом – кобурой для ношения на ремне либо ремнем.



### Технические характеристики

#### Эксплуатационные характеристики

- диапазон рабочих температур .....	-25 ... + 50 °С;
- относительная влажность окружающего воздуха .....	630 – 800 мм рт. ст;
- атмосферное давление .....	84 – 107 кПа;
- габаритные размеры .....	65x55x15 мм;
- масса .....	110 г.
- время непрерывной работы в режиме GPRS .....	
в режиме SMS .....	

#### Характеристики радиооборудования

- стандарт сети подвижной радиосвязи .....	GSM-900 DCS-1800
- номинальная выходная мощность .....	2 Вт (GSM-900) 1 Вт (DCS-1800)
- чувствительность приемника GSM.....	-107dBm (GSM-900) -106dBm (DCS-1800)
- система позиционирования .....	GPS L1;
- GPS приемник .....	20 ch SiRFstarIII™;
- чувствительность приемника GPS.....	-159dBm;

## **Основные функциональные возможности**

- Передача данных текущего местоположения посредством SMS или GPRS.
- Передача инициируется периодически, по запросу или при нажатии кнопки «Паника».
- Возможность отправки тревожных сообщений по ранее запрограммированным номерам телефонов.
- Прослушивание окружающего пространства – мониторинг происходящего вокруг терминала.
- Встроенный акселерометр.
- Удаленное управление терминалом через мобильный телефон.
- Сигнализация низкого уровня заряда батареи, процесса заряда.

## Мобильный терминал ВРД 02006

Мобильный терминал предназначен для оборудования подвижного состава Автоматизированных систем диспетчерского управления муниципального транспорта.

Заложенные алгоритмы позволяют поддерживать весь комплекс бизнес-процессов транспортных предприятий города.



### Технические характеристики

#### Эксплуатационные характеристики

- диапазон рабочих температур .....	-25 ... + 50 °С;
- относительная влажность окружающего воздуха .....	630 – 800 мм рт. ст.;
- атмосферное давление .....	84 – 107 кПа;
- напряжение питания .....	9 – 36 В;
- средняя потребляемая мощность, не больше .....	3 Вт;
- габаритные размеры .....	175x100x80 мм;
- масса .....	450 г.

#### Характеристики радиооборудования

- стандарт сети подвижной радиосвязи .....	GSM-900, DCS-1800
- номинальная выходная мощность .....	2 Вт (GSM-900) 1 Вт (DCS-1800)
- чувствительность приемника GSM.....	-107dBm (GSM-900) -106dBm (DCS-1800)
- система позиционирования .....	GPS L1;
- GPS приемник .....	20 ch SiRFstarIII™;
- чувствительность приемника GPS.....	-159dBm;

### Основные функциональные возможности

- Определение текущего географического местоположения подвижной единицы и передача текущих навигационных данных (координаты, время, дата, скорость, высота, направление

движения) диспетчеру. Передача инициируется периодически, по запросу, при прохождении контрольных точек, географических зон, в случае возникновения аварийных ситуаций.

- Возможность посылки водителем фиксированных сообщений диспетчеру, прием и отображения водителю команд диспетчера.
  - Возможность ведения двусторонней речевой связи между диспетчером и водителем, как в громкоговорящем режиме, так и с использованием телефонной трубки. Обеспечивается фильтрация допустимых телефонных номеров. Возможность обычного, срочного соединения, прослушивание кабины транспортного средства.
  - Дистанционное управление МТ. В частности дистанционное изменение программного обеспечения, конфигурации мобильного терминала.
  - Возможность сохранения навигационных данных в энергонезависимой памяти мобильного терминала с дальнейшим локальным или дистанционным считыванием..
  - Встроенная система самодиагностики МТ, определение наличия антенн связи, состояние источников электропитания.
  - Наличие текстового дисплея.
  - Широкий диапазон питающего напряжения. Наличие защиты от перенапряжения и переполюсовки.
  - Широкий набор интерфейсов, которые обеспечивают подключение внешних систем и устройств (RS-232, USB, CAN) \*.
  - Возможность подключения резервного источника электропитания.
  - Вандалозащитное, моноблочное исполнение.
  - Мощная процессорная платформа, позволяющая использовать мобильный терминал для решения широкого круга возможных задач.
  - Наличие технологического программного обеспечения, позволяющего конфигурировать и тестировать мобильный терминал.
  - Шифрование данных с использованием алгоритма DES \*.
- \* Обеспечивается в расширенной комплектации

### **Характеристики мобильных терминалов соответствуют**

в части общих технических требований:

ТУ У 32.2-24585318-003-2001

в части требований к радиооборудованию:

GSM (Radio Spectrum). Standard: EN 301 511 and 3GPP 51.010-1

EMC (Electromagnetic Compatibility). Standards: EN 301 489-1 and EN 301 489-7

LVD (Low Voltage Directive) Standards: EN 60 950

Use of RF Spectrum. Standards: FCC 47 Part 24

EMC (Electromagnetic Compatibility). Standards: FCC47 Part 15

**Для получения коммерческого предложения опишите свою задачу, выслав письмо на наш электронный ли почтовый адрес. Наши специалисты в ближайшее время предложат оптимальный по эффективности/стоимости вариант.**

**Сочетание процессов разработки и серийного производства в рамках одной организации, эффективно функционирующая система менеджмента качества, отвечающая требованиям ISO9001:2000, позволяет нам решать самые узкоспециализированные задачи, стоящие перед вами.**

**VITEX®**